2006 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிணத்துக்கடவில் விவசாயிகளுக்கு ஒரு குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டுமென்பது இந்தக் கேள்வி. அவர் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திற்குச் சென்றுவிட்டார். ஆனால், ஒரு குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க வேண்டுமானால், இப்போது தமிழ்நாடு ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் குழுவின்மூலம்தான் பெரும்பாலும் நிதியினை நாம் ஒதுக்கி, மத்திய சர்க்காரினுடைய அந்த 25 சதவீத மானியத்தையும் பெற்று அமைக்கின்றோம். நடப்பாண்டில் நிறைய இடங்களுக்கு குளிர் பதனக் கிடங்கு அமைக்க நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவருடைய கோரிக்கையை வேண்டுமானால் அடுத்த நிதி ஆண்டில் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்.

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிணத்துக்கடவும் பொள்ளாச்சியும் ஒரே வட்டத்திலே உள்ளன. பொள்ளாச்சியிலேதான் தென்னிந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய சந்தை உள்ளது. குறிப்பாக காய்கனிகள் உற்பத்தியிலே தமிழகத்திலேயே முன்னிலை வகிக்கின்ற பகுதி பொள்ளாச்சி பகுதியாகும். தக்காளி, கத்தரி, வெண்டை மற்றும் கொத்தமல்லி போன்ற பச்சைக் காய்கறிகள் அதிக அளவில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற அந்த பொள்ளாச்சி பகுதியில் கிணத்துக்கடவுக்குமாகச் சேர்த்து, மிகப் பெரிய அளவில், அரசின் சார்பில் ஒரு குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க நம்முடைய அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: தற்போது உத்தேசம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 95. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

95—

புதிய பேருந்துகள்

***50— திரு. ஆர். சாமி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY CHENNAI 600 009 — வாய்மையே வெல்லும் — TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2006 ஆகஸ்ட் 25

மேலூர் தொகுதியிலுள்ள பல கிராமங்களுக்குப் பேருந்துகள் இயக்க ஏதுவாக மேலூர் பணிமனைக்கு பத்து புதிய பேருந்துகள் வழங்கிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒவ்வொரு ஆண்டும் புதிய பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பின், ஒவ்வொரு பணிமனையிலும் உள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் அதன் வயதுக்குத் தக்கவாறு, அந்தந்த கிளைகளுக்குப் புதிய பேருந்துகள் பகிர்ந்து ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகின்றன. மேலும், மேலூர் தொகுதியிலுள்ள ஊரகத் தடங்களில் தற்போது 29 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதில் 27 பேருந்துகள் பயணிகளின் முழுப் பயன்பாடு இல்லாமல், சராசரியாக 44 சதவீதம் என்ற அளவிலேயே பயணிகள் அடர்வுடன் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. தற்சமயம் புதிய பேருந்துகள் கூண்டு கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்பணி முடிந்தவுடன் மேலூர் பகுதிக்கு கூடுதல் பேருந்துகள் வழங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேலூர் தொகுதியைப் பொறுத்த அளவில், மேலூர் நகர் ஒன்றுதான் நகரமாக இருக்கிறது. மீதிப் பகுதிகள் பூராவும், ஐநூறுக்கும் மேற்பட்ட கிராமப் பகுதிகள்தான் இருக்கின்றன. அந்த மேலூர் depot—வில் இருக்கின்ற bus—களின் எண்ணிக்கை மொத்தம் 53. அதிலே 4 வண்டிகள் spare bus—ஆக நிறுத்திவிடுகிறார்கள். ஒரு வண்டி ஏதாவது special trip—ஆக ஓடுகிறது. மீதி 48 வண்டிகள்தான் மேலூர் தொகுதி முழுவதும், மதுரை, சிவகங்கை, கொட்டாம்பட்டி, நத்தம் போன்ற பல்வேறு இடங்களுக்கும் அந்த 48 bus—கள்தான் போய் வருகின்றன. மொத்தம் 48 வண்டிகள் போகின்ற நேரத்திலே, அவை 845 இடங்களிலே stage—ஆக நின்று வருகின்றன. அப்படி வருகின்ற காரணத்தினால், கிராமப்புறங்களிலே இருக்கின்ற மாணவ, மாணவிகளுக்கு அல்லது மேலூர் நகருக்கு பல்வேறு பொருள்கள் வாங்க வருகின்ற ஏழை எளிய மக்களுக்கு, கூலி வேலை செய்துவிட்டு வருகின்ற மக்களுக்கு bus வசதி பற்றாக்குறையாக இருக்கின்றது. அதேவேளையிலே, புது bus—கள் கொடுக்கின்ற நேரத்திலே, நம்முடைய நிர்வாகம் என்ன செய்கிறது என்றால், 2, 3 புது வண்டிகள் கொடுத்துவிட்டு, உடனே அதற்குப் பதிலாக அங்கே இருக்கின்ற பழைய வண்டிகளை வேறு இடத்திற்கு எடுத்துச் சென்று விடுகிறார்கள். ஆகையால், மேலூர் depot—வுக்கு 48 bus—கள் இருப்பது போதவில்லை. இப்போது இரண்டாயிரம்

2006 ஆகஸ்ட் 25]

bus–கள் வாங்குவதாகச் சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதிலேயிருந்து கூடுதலாக,—ஏற்கெனவே 53 பேருந்துகள் அங்கே இருக்கின்றன— இன்னும் கூடுதலாக 10 பேருந்துகளைக் கொடுத்து, 63 வண்டிகளாக இயக்கினால்தான் வசதியாக இருக்கும். மேலூர் தொகுதியிலே 500–க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களிலே, நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களிலே இன்னும் போக்குவரத்து வசதியில்லாமல் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். விவசாயிகள், ஏழையெளிய மக்கள், மாணவர்கள் பயனடையக்கூடிய வகையில்—ஏற்கெனவே கடந்த சில மாதங்களுக்கு முன்பு..

முற்பகல் 9–50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சாமி, கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. ஆர். சாமி: பள்ளிகளுக்குச் செல்லும் மாணவர்கள் ஏறமுடியாமல், கொட்டாம்பட்டி பகுதியிலேயுள்ள பள்ளபட்டி கிராமத்திலே பஸ் மறியல் செய்து, ஒரு மாத காலம் பள்ளி செல்லவேண்டிய அந்த மாணவர்கள் எல்லாம், பஸ்சிலே ஏறமுடியாமல் நடந்து செல்லக்கூடிய அவல நிலை இருக்கின்றது. அதைப் போக்கக்கூடியவகையிலே, அமைச்சர் அவர்கள் வாங்குகின்ற 2,000 பஸ்களிலே, மேலூர் டெப்போவுக்கு ஏற்கெனவே உள்ள 53 பஸ்களுடன் கூடுதலாக இன்னும் 10 பஸ்களை கொடுத்து, அதற்குப் பதில், அங்கேயிருக்கின்ற பழைய பேருந்துகளை எடுக்காமல், 63 பஸ்களை ஓட்டுவதற்கு, மேலூர் தொகுதிக்கும், மற்ற அனைத்து தொகுதிகளுக்கும் வாங்குகிற, அனைத்து பஸ்களையும் சமமாகப் பிரித்து, 234 தொகுதிகளுக்கும் கொடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதிகளிலே பயணிகளின் தேவைக்கேற்ப பேருந்துகள் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டு இருக்கிறது. பள்ளிக்கூடம் திறக்கின்ற நேரத்தில் கொஞ்சம் சிரமமாக இருந்தாலும்கூட, அனைத்துக் கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல, மதுரை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கென்று, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் இப்போது 300 புதிய பேருந்துகள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அதிலே, உரிய பங்கு மேலூருக்கும் வரும்.

ஏற்கெனவே, மானியத்திலே தெரிவித்திருக்கிறேன். 15,500 route-கள் இப்போது இயங்கிக்கொண்டு வருகின்றன. மேலும், 1,000 route-கள் புதிதாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் மற்றவர்களும் கேட்டதற்கிணங்க இயக்கப்படும். அப்படி இயக்கப்படும்போது, உங்கள் பகுதிக்கு முன்னுரிமை தந்து இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத்.

டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இன்று போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகப்படியாக இருப்பதன் காரணத்தினால், முன்பு இருந்ததுபோல மீண்டும் மாணவர்களுக்கும், மகளிருக்கும் என்று சிறப்புப் பேருந்து இந்த அரசாங்கம் விடுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதே மகளிருக்கு என்று தனி பேருந்துகள் அந்தந்தப் பகுதிகளிலே புதிதாக இயக்க ஆரம்பித்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டால், அங்கு தேவையிருக்குமானால், அதைப்பற்றி பரிசீலித்து ஆவன செய்யப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழைகளின் ஊட்டி, மலைகளின் இளவரசி என்று சொல்லக்கூடிய ஏலகிரி மலையிலிருந்து, தலைநகருக்கு 102 B என்ற பேருந்து வந்துகொண்டிருந்தது. அதை கடந்தகால ஆட்சியிலே நிறுத்திவிட்டார்கள். எனவே, சுற்றுலாப் பயணிகளை ஊக்கப்படுத்துகின்ற வகையிலே, மீண்டும் ஏலகிரி மலையிலிருந்து சென்னைக்கு பேருந்துவிட அமைச்சர் முன்வருவாரா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலையிலே பேருந்துகள் அதிகமாக இயக்கப்பட வேண்டுமென்று பல்வேறு கோரிக்கைகள் வந்த காரணத்தால்தான், மினிப் பேருந்துகளே Service Area-வில் 8 கிலோ மீட்டர் வரையிலும், Un-served Area-விலே 20 கிலோ மீட்டர் வரையிலும், ஒரு தனி நிகழ்வாக

2006 ஆகஸ்ட் 25]

அதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஏலகிரி மலையிலிருந்து பேருந்துகள் தேவையென்று சொன்னால், தனியார்கள், மினி பேருந்து உரிமையாளர்கள் விருப்பப்படுவார்களேயானால், அவர்களுக்கு அனுமதிக்கப்படும். அதுமட்டுமல்ல, இங்கே—State Express—விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மூலம் ஏலகிரி மலையிலிருந்து சென்னைக்குப் பேருந்து கேட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே, நான் சொல்லியிருக்கிறேன். பல இடங்களிலிருந்து பயணிகள் அடர்வு அதிகமாக இருக்குமானால், அதைப் பரிசீலித்து பேருந்து விடப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய மொடக்குறிச்சி தொகுதிக்குட்பட்ட கொடுமுடியிலே ஒரு பணிமனைக்கு இடம் ஆர்ஜிதம் செய்து, அங்கே சுற்றுச் சுவர் இல்லாமல், Shed இல்லாமல், கிட்டத்தட்ட 10 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதற்கு Diesel Tank—கும் புதைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. உடனடியாக அந்தப் பகுதிக்கு Shed போட்டு அந்த வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்து, அதற்கான அடிப்படை கட்டமைப்பு வேலைகள் துவங்கப்படுமா என்று தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்தச் செய்தியைக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். அது பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேகரன்.

திரு. கூ.ந. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியில் புதிய பேருந்துகள் வாங்காத காரணத்தால், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கின்ற பேருந்துகள் எல்லாம் மிகப் பழமையான பேருந்துகளாக இருக்கின்றன. மேலும், இந்தப் பழைய பேருந்துகள் வெளியேற்றும் புகையாலும், ஒலியாலும், சுற்றுச்சூழல் மாசுபடுவதுடன், அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்கின்ற பயணிகளும் அச்சத்தோடு பயணிக்கின்ற ஒரு நிலை இருக்கின்றது. ஆகவே, சுற்றுச்சூழலையும், பயணிகளினுடைய அச்சத்தையும் போக்குகின்ற வகையிலேயும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே

[2006 ஆகஸ்ட் 25

இருக்கின்ற பேருந்துகள் அனைத்தையும், புதிய பேருந்துகளாக இயக்குவதற்கு, இந்த அரசிடம் செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9–55

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற மொத்த அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே இருக்கின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 17,200. அதிலே 9,000 பேருந்துகள் மாற்றத்தக்க அளவிலே இருக்கின்றன. கடந்த காலத்திலே, போதுமான அளவிற்குப் பேருந்துகள் புதிதாக வாங்கப்படாத காரணத்தால், இப்போது அதிகமாகப் பழமையாக இருக்கின்றன. அதனால்தான், இந்த ஆண்டே, 2,230 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. தொடர்ந்து அதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்படும். மாற்றப்பட வேண்டிய பேருந்துகள், படிப்படியாகப் புதிதாக மாற்றப்பட்டு இயக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் வேறு தொகுதியில் பார்த்திருப்பார் என்று கருதுகிறேன்; ஏனென்றால், திருவெறும்பூர் பகுதியிலே அனைத்துமே நல்ல பேருந்துகளாக விடப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போதுகூட, அவர் கேட்டு, மூன்று புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 96, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. சுந்தர், மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

96—

சார் பதிவாளர் அலுவலகம்

***622—திரு. க. சுந்தர்:**

மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உத்திரமேரூர் தொகுதி, சாலவாக்கம் கிராமத்திற்குச் சார்–பதிவாளர் அலுவலகம் மீண்டும் வருவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலவாக்கம் கிராமத்தில் மீண்டும் சார்–பதிவகம் திறப்பது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.